BAB V
KESIMPULAN DAN SARAN

5. 1. Kesimpulan

Dari hasil pengolahan data yang telah didapat dengan metode *time traffic conflict technique* (TCT), maka didapatkan kesimpulan sebagai berikut :

1. Permodelan

   Pada lokasi penelitian *weekend* dan *weekday* ditinjau pada pukul 17.15–17.30 WIB sedangkan pada waktu maghrib dimulai dari pukul 18.30-18.45 menghasilkan 130 kejadian konflik pada *weekend* yang terbagi atas 83 *serious conflict* dan 48*non serious conflict,* terdapat 95 kejadian konflik pada*weekday* yang terbagi atas 30 *serious conflict* dan 65 *non serious conflict*dan terdapat 101 kejadian konflik pada waktu maghrib yang terbagi atas 19 *serious conflict* dan 82*non serious conflict*. Dengan total kejadian *non serious conflict* pada *weekend* ,*weekday*dan maghribyang ditinjau yaitu 197 kejadian konfllik dari 329 kejadian konflik dengan persentase mencapai 59,88%dan kecepatan rata-rata yaitu 7,1 km/jam, secara analisa *time to accident* persimpangan ini dikategorikan sebagai persimpangan *non-serious conflict.*

2. Rekomendasi pada simpangan

a) Pemasangan rambu dilarang langsung berbelok, dan harus memutari bundaran.
b) Pemasangan rambu dilarang parkir di persimpangan.
c) Membuat jalur *zebra cross* bagi para pejalan kaki.
d) Membuat marka jalan untuk mengetahui pemisah arah lalu lintas pada saat melewati simpang.
e) Membuat rambu memutar pada bundaran.

5. 2. Saran

Berdasarkan kesimpulan hasil penelitian, saran yang dapat diberikan oleh penulis adalah sebagai berikut :

1. Terhadap pengguna jalan agar lebih berhati hati yang bertujuan untukmeningkatkan kenyamanan dan keselamatan bagi para pengguna jalan lainnya.
2. Penggunaan metoda *time traffic conflict technique* (TCT) yang diterapkan diharapkan dapat mengetahui potensi kecelakan pada lalu lintas. Sehingga data menjadi pedoman pada ruas jalan yang berbeda.
3. Untuk peneliti selanjutnya diharapkan mampu untuk mengkaji kembali permasalahan pada simapang masjid Al-Hakim, dimana salah satu permasalahan terdapat pada bentuk bundaran yang tidak proporsional, dan menganalisa bentuk pulau yang sesuai pada persimpangan.

UNIVERSITAS ANDALAS
KEDJAJAAN