

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] <https://www.prnewswire.com/newsreleases/biolubricants---a-globalmarket-overview-272902871.html>. Diakses pada : 16 Januari 2021
- [2] <http://ditjenbun.pertanian.go.id/VCO-konawe-selatan-sultra-menembus-pasar-abu-dhabi> Diakses pada : 17 Januari 2021
- [3] Miswar, A.Y. 2016. "Pengujian Minyak Kelapa Dan Kelapa Sawit Sebagai Lubricant Terhadap Keausan Pada Ball Bearing Tipe Self Aligning Ball". Universitas Andalas. Padang.
- [4] Albachir, M., and H. Sahloul. 2017. "Fatty acid profile of olive oil extracted from irradiated and non-irradiated olive fruits," International Journal of Food Properties. Syria.
- [5] Hartono, A.J. 1991. "Lekuk-Liuk-Liku Pelumas". Andi Offset. Yogyakarta.
- [6] Utami, R.H. 2011. "Optimasi Penambahan 1-Oktanol dalam Pembuatan Minyak Lumas Dasar dari Minyak Nabati serta Uji Kompatibilitasnya dengan Beberapa Base Oil". Universitas Indonesia. Depok.
- [7] <https://www.indotrading.com/hentajayamandiri/minyak-gemuk-grease-p378296.aspx> Diakses pada : 20 Januari 2021
- [8] Sukirno. 2011. "Pembuatan Gemuk Bio Menggunakan Minyak Dasar Sawit Termodifikasi sebagai Minyak Dasar". Universitas Indonesia. Depok.
- [9] Wulandari, M. 2009. "Pembuatan Gemuk Food Grade Menggunakan Thickner Kalsium Kompleks". Universitas Indonesia. Depok.
- [10] Mang, T., and Ling. 2007. "Lubricants and Lubrication". Wiley-Vch Verlag Gmbh & Co. Kгаа, Weinheim.
- [11] Haar, R.T. 1996. "Friction in sheet metalforming, the influence of (local) contact conditions and deformation". University of Twente, Enschede, Netherlands.
- [12] [http://www.renewablelubricants.com/Renewable/Renewable\\_Lubricants\\_ManualBioGreases.html](http://www.renewablelubricants.com/Renewable/Renewable_Lubricants_ManualBioGreases.html). Diakses pada : 25 Januari 2021

- [13] Hidayatullah, A. 2019. "Pengaruh Penambahan Zat Aditif Pada Gemuk Ramah Lingkungan terhadap Sifat Fisik dan Tribology". Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Andalas, Padang.
- [14] Rudnick, L.R. 2006. "*Synthetics, Mineral Oils, and Bio-Based Lubricant Chemistry and Technology*". Taylor & Francis Group, London.

