

**PENENTUAN PRIORITAS VARIABLE LIVABLE CITY  
DARI SEGI TRANSPORTASI DI KOTA PADANG  
MENGUNAKAN METODE ANALYTICAL NETWORK  
PROCESS (ANP)**

**TUGAS AKHIR**

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan  
Pendidikan Program Strata-1 Pada Departemen Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Universitas Andalas*

Oleh

**RIVALDO MUKARAMAH**

**BP.1810921059**

Dosen Pembimbing:

**YOSRITZAL, Ph. D**

**NIP.197402272000031001**



DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2022

## ABSTRAK

Semakin maju perkembangan zaman kebutuhan akan kenyamanan terhadap lingkungan hidup yang ditempati juga semakin meningkat. Kebutuhan akan kelayak hunian tempat tinggal, rasa aman dan nyaman disebut juga sebagai konsep *Livable City*. *Livable City* merupakan konsep kota layak huni dimana dengan adanya konsep *Livable City* ini sendiri masyarakat dapat merasakan rasa aman, nyaman, serta layak beraktivitas sehari-harinya di suatu kota tempat tinggalnya. Kelayak hunian masyarakat juga dipengaruhi oleh aspek Transportasi, dimana kehidupan manusia pada zaman ini membutuhkan transportasi hampir setiap harinya. Transportasi membantu kehidupan manusia yang ingin pergi dari suatu tempat ke tempat lain dengan lebih cepat dan efisien. Dengan menggunakan metoda *Analytical Network Process* (ANP) berdasarkan hasil pendapat para ahli yang diolah menggunakan *software Super Decision* dalam menentukan urutan prioritas *variable* dari *livable city* segi transportasi di Kota Padang didapatkan untuk prioritas pertama adalah Fasilitas dan Perangkat Lalu Lintas dan Transprotasi, urutan kedua Angkutan/Transportasi umum, urutan ketiga Fasilitas Pejalan kaki, Urutan ke empat Dampak Lalu Lintas, urutan ke lima Jarak dan Waktu Tempuh ke Tempat Tujuan, urutan ke enam Parkir, urutan terakhir Parameter Lalu Lintas.

**Kata Kunci:** *Livable City*, Transportasi, ANP, Urutan Prioritas, *Variable*