BAB IV

PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Dari hasil temuan penulis dilapangan serta dari analisis data didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Keberadaan pengendara motor di bawah umur di Kelurahan Padang Sarai terus terjadi serta sulit untuk di cegah baik oleh masyarakat hingga pihak terdekat anak yakni orang tua. Telah banyak kontrol yang dilakukan oleh orang tua sebagai upaya untuk membuat anak tidak ikut berkendara di jalan. Terapat dua bentuk pengendalian yang dilakukan oleh orang tua yaitu pengendalian preventif dan represif. Pengendalian preventif yang berupa pencegahan diantaranya adalah dengan cara memberikan nasihat, membatasi dan mengawasi lingkungan pertemanan dan menyibukan anak dengan kegiatan yang bermanfaat. Sedangkan pengendalian represif dengan menjatuhkan hukuman sebagai bentuk pemulihan dari perilaku yang sempat melanggar dan menyimpang, orang tua melakukannya dengan cara memarahi berupa ancaman serta memarahi dengan fisik, menyita sepeda motor serta mengurangi uang saku anak.
2. Dalam melakukan pengendalian terhadap anak yang mengendarai sepeda motor, orang tua menghadapi kesulitan dan hambatan untuk mencegah anak tidak terlibat berkendara di jalan sebagai bentuk penyimpangan. Hal-hal yang menjadi kendala orang tua dalam mengontrol anak yang berkendara ialah anak

UNIVERSITAS ANDALAS
UNTUK KEDJAJAAN BANGSA

abai terhadap larangan orang tua, pengaruh teman sebaya, sulit mengawasi secara langsung, serta salah satu pihak orang tua tidak tegas mengontrol anak.

4.2 Saran

Dari hasil yang ditemukan dilapangan, ada beberapa saran yang dapat penulis tawarkan, diantaranya:

1. Para orang tua agar meningkatkan pengawasan dan pengendalian terhadap anak yang mengendarai sepeda motor agar anak tidak terlibat dalam perbuatan yang melanggar aturan
2. Bagi para anak yang berkendara alangkah lebih baiknya tidak terpengaruh untuk berkendara alangkah baiknya menghabiskan banyak waktu untuk melakukan kegiatan yang bermanfaat dan memberikan pengaruh baik untuk masa depan
3. Untuk masyarakat harus ikut melakukan kontrol terhadap pengendara motor dibawah umur agar fenomena tersebut tidak menjadi hal yang lumrah untuk kedepannya.
4. Untuk pemerintah dan pihak terkait lebih mempertegas peraturan atau regulasi terkait pengendara motor dibawah umur

UNIVERSITAS ANDALAS
UNTUK KEDJAJAAN BANGSA