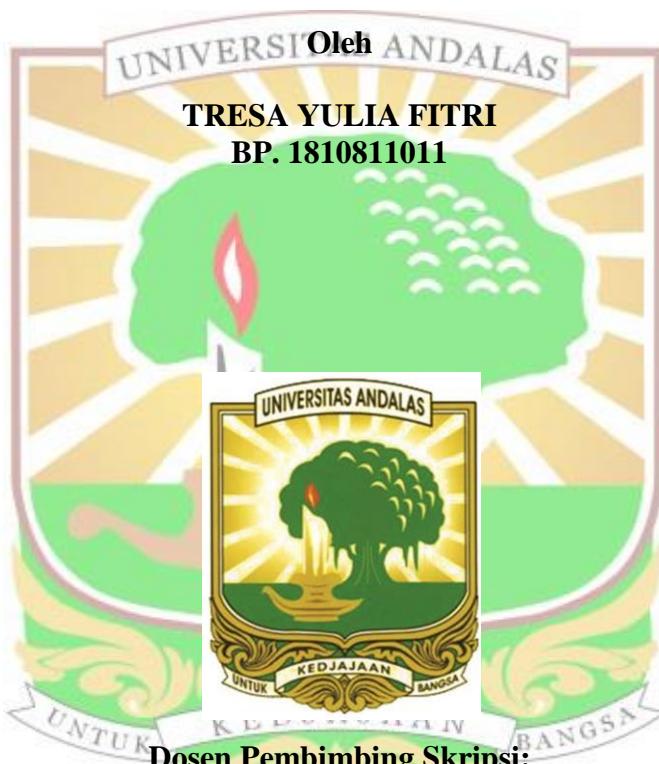


**PENGENDALIAN SOSIAL ORANG TUA TERHADAP
PENGENDARA MOTOR DI BAWAH UMUR**
**(Studi Kasus di Kelurahan Padang Sarai,
Kecamatan Koto Tangah, Kota Padang)**

SKRIPSI



**JURUSAN SOSIOLOGI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG 2022**

**PENGENDALIAN SOSIAL ORANG TUA TERHADAP
PENGENDARA MOTOR DI BAWAH UMUR
(Studi Kasus di Kelurahan Padang Sarai,
Kecamatan Koto Tangah, Kota Padang)**

SKRIPSI

Tugas untuk Mencapai Gelar Sarjana Ilmu Sosial pada Fakultas Ilmu Sosial
dan Ilmu Politik
Universitas Andalas

Oleh

**TRESA YULIA FITRI
BP. 1810811011**



**JURUSAN SOSIOLOGI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG 2022**

ABSTRAK

TRESA YULIA FITRI, 1810811011, Jurusan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Andalas, Padang, Judul Skripsi: Pengendalian Sosial Orang Tua Terhadap Pengendara Motor Dibawah Umur di Kelurahan Padang Sarai, Kecamatan Koto Tangah, Kota Padang. Pembimbing Dr. Alfan Miko, M.Si

Hadirnya berbagai sarana transportasi sangat membantu manusia dalam menunjang aktivitasnya sehari-hari yang semakin kompleks dan beragam. Salah satunya yakni sepeda motor. Namun, akibat peningkatan dan percepatan dalam mobilitas membuat penggunaan sepeda motor tidak hanya digunakan oleh orang dewasa tetapi juga ikut digunakan oleh anak di bawah umur. Penggunaan sepeda motor pada anak di bawah umur lebih berisiko terjadinya kecelakaan serta pelanggaran dalam berkendara. Di Kelurahan Padang Sarai menjadi kawasan maraknya anak di bawah umur yang mengendarai sepeda motor. Skripsi ini membahas Kendala yang Dihadapi Orang Tua Dalam Mengontrol Anak Sebagai Pengendara Motor Dibawah Umur di Kelurahan Padang Sarai, Kecamatan Koto Tangah, Kota Padang. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan mendeskripsikan upaya pengendalian orang tua dalam mengontrol anak berkendara serta kendala orang tua dalam melakukan pengendalian terhadap anak yang mengendarai sepeda motor.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif dengan tipe deskriptif. Informan penelitian dipilih dengan prosedur teknik *purposive sampling* dan pengumpulan data dilakukan melalui wawancara mendalam, observasi serta penyebaran kuesioner kepada 98 responden. Kuesioner disini tidak diperlukan secara mendalam karena digunakan hanya untuk melihat persentase dari jawaban orang tua terkait pengendalian pengendara motor di bawah umur. Teori yang digunakan adalah Teori Kontrol Sosial dari Travis Hirshci mengenai *social bond*.

Hasil penelitian menunjukkan adanya upaya kontrol yang dilakukan orang tua, yakni dengan cara preventif dan represif. Pengendalian preventif ditempuh dengan cara menasihati, membatasi dan mengawasi lingkungan pertemanan, serta menyibukkan anak dengan kegiatan bermanfaat. Sedangkan dalam melakukan pengendalian represif orang tua menempuh upaya kontrol berupa memarahi (mengancam & fisik), menyita motor hingga mengurangi uang saku. Dalam proses pengendalian yang dilakukan orang tua mengalami berbagai kendala di lapangan, adapun kendala yang dihadapi yakni: Anak abai terhadap larangan orang tua, pengaruh teman sebaya, seulit mengawasi secara langsung, dan karena salah satu pihak tidak tegas mengontrol anak.

Kata Kunci: Pengendalian Sosial, Anak Dibawah Umur, Sepeda Motor, Orang Tua

ABSTRACT

Tresa Yulia Fitri. 1810811011. Department of Sociology, Faculty of Social and Political Sciences, Andalas University, Padang, Thesis Title: Parents' Social Control of Underage Motorcyclists in Padang Sarai Village, Koto Tangah District, Padang City. Advisor Dr. Alfan Miko, M.Si

The presences of various means of transportation is very helpful for humans in supporting their daily activities which are increasingly complex and diverse. One of them is a motorcycle. However, due to the increase and acceleration in mobility, the use of motorbikes is not only used by adults but also by minors. The use of motorcycles in minors at risk of accidents and violations in driving. In Padang Sarai Village, there are many underage children who ride motorbikes. This thesis discusses the obstacles faced by parents in controlling their children as underage motorbike riders in Padang Sarai Village, Koto Tangah District, Padang City. This study aims to identify and describe the efforts of parental control in controlling children driving and the obstacles of parents in controlling children who ride motorcycles.

This study uses a qualitative approach with a descriptive type. Research informants were selected by using purposive sampling technique and data collection was done through in-depth interviews, observation and distributing questionnaires to 98 respondents. The questionnaire here is not used in depth because it is used only to see the percentage of parents' answers regarding the control of underage motorcyclists. The theory used is the Social Control Theory from Travis Hirshci regarding social bonds.

The results showed that there were control efforts made by parents, namely by means of prevention and repression. Preventive control is taken by advising, limiting and supervising the circle of friends, as well as keeping children busy with useful activities. Meanwhile, in carrying out repressive control, parents take control efforts in the form of scolding (threatening & physically), confiscation of motorbikes to reduce pocket money. In the control process, parents experience various obstacles in the field, as for the obstacles faced, namely: Children ignore parental prohibitions, peer influence, it is difficult to supervise directly, and because one party is not firm in controlling children.

Keywords: Social Control, Minors, Motorcycles, Parents