

DAFTAR PUSTAKA

- Adam, A; Estuning, T; dan Rini, R. (2015). *Penentuan Jalur Evakuasi Dan Titik Kumpul Partisipatif Dalam Upaya Pengurangan Resiko Bencana Gunung Merapi*:1-16.
- Alexander Syam. (2016). *Kelayakan Jalur Evakuasi Tsunami di Kecamatan Padang Utara Kota Padang*. Jurnal. 1(1): 11-22.
- Anyta Ramadhani. (2020). *Prediksi Arus Lalu Lintas jalur Evakuasi tsunami (Studi Kasus: Ruas Jalan Siteba Raya di Kota Padang)*. Skripsi. Tidak Diterbitkan. Fakultas Teknik. Universitas Andalas: Padang.
- Badan Pusat Statistik Kota Padang. (2022). *Kota Padang Dalam Angka 2022*. Padang: CV. Adytia.
- Badan Perencanaan Pembangunan Daerah. (2010). *Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Padang Tahun 2010-2030*. Padang: Badan Perencanaan Pembangunan Daerah.
- Cornelis, R; Hungguram, E; dan Antoni, G. (2014). *Studi Kinerja Jalan Akibat Hambatan Samping di Jalan Timor Raya Depan Pasar Oesao Kabupaten Kupang*. Jurnal Teknik Sipil, 3(1):1-12.
- Diantje, S; Oscar, H; Teho, K; dan Susanto E. (2014). *Analisis Besar Kontribusi Hambatan Samping Terhadap Kecepatan Dengan Menggunakan Model Regresi Linear Berganda (Studi Kasus: Ruas Jalan dalam Kota Segmen Ruas Jalan Sarapung)*. Jurnal Sipil Statik, 2(1): 29-36.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta.

- Fajri. I. (2018). *Prediksi Arus Lalu Lintas Jalur Evakuasi Tsunami (Studi Kasus Ruas Jalan Raden Saleh)*. Skripsi. Tisak Diterbitkan. Fakultas Teknik. Universitas Andalas: Padang.
- Geraldo, S; Poli, H; dan Suryono. (2016). *Analisis Jalur Evakuasi Bencana Banjir di Kota Manado*: 27-39.
- Harianto. J dan Manunggal S. (2013). *Analisis Kinerja Ruas jalan Akibat Parkir Pada Badan Jalan (Studi Kasus: Pasar dan Pertokoan di Jalan besar Delitua)*. Jurnal Teknik Sipil USU: 1-10.
- Hartanto, D.E; Hidayati, N; dan Mulyono, G. (2018). *Analisis Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Ahmad Yani Pabelan Surakarta*. Prosiding Simposium Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi: 1574-1586.
- Indratmo, D. (2017) *Kajian Kapasitas Jalan dan Derajat Kejenuhan Lalu-Lintas di Jalan Ahmad Yani Surabaya*. Jurnal Aplikasi Teknik Sipil, 1(1),25.
Dapat diakses di <https://doi.org/10.12962/j12345678.v1i1.2773>
- Muzakir, Sugiarto; dan Sofyan M.S. (2020). *Analisis Hambatan Samping pada Jalan Suka Ramai Kota Lhokseumawe*. Jurnal Arsip Rekayasa Sipil dan Perencanaan, 3(4): 278-284.
- Najoan, Theodore F. dan Ari Budiman. (2006). *Peta Zonasi Tsunami Indonesia*. Jurnal Teknik Sipil. 2(2): 96-107.
- Orbit Rizki Pangestu., dan Miftahul Fauziah. (2018). *Evaluasi Kinerja Ruas Jalan Brigjen Katamso Dan Usulan Perbaikan Sampai Lima Tahun Mendatang*. Prosiding Sidang Program Studi Teknik Sipil, Universitas Islam Indonesia:1-10.

- Kristanti, R, dan Rachman R. (2020). *Analisis Dampak Hambatan Samping terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Kota Makassar*. Jurnal Teknik Sipil Universitas Paulus. 2(2):85-91.
- Kurniawan, S. (2016). *Analisa Hambatan Samping Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Raya*. Jurnal TAPAK. 6(1):51-63.
- Roselia, W. (2018). *Prediksi Arus Lalu Lintas Jalur Evakuasi Tsunami (Studi Kasus Ruas Jalan Raya Alai-Ampang-Kampung Kalawi)*. Skripsi. Tidak Diterbitkan. Fakultas Teknik. Universitas Andalas: Padang.
- Sri, A. P; Tajul, A; Lim, C; dan Raihan, T. (2011). *Kesan Gempa 7.6 Mw Padang Indonesia, 30 September 2009*. Sains Malaysiana. 4(12): 1393-1405.
- Yossyafra; Nurhuda, F; Rahmat, P; Yosritzal; dan Deni, I, (2019). *Faktor Waktu Kerja Dan Aktifitas Kawasan Sebagai Parameter Dalam Perhitungan Volume Ruas Jalan Evakuasi Tsunami Di Kawasan Perkotaan*: 276-283.
- Yossyafra F; Nurhuda, F; Rahmat, P; Yosritzal; dan Deni, I. (2020). *Assessment of road traffic performance of the Tsunami evacuation road in Padang Municipality area based on the traffic volume simulation approach*. E3S Web of Conferences 156: 1-5.