

DAFTAR PUSTAKA

Departemen Pekerjaan Umum. 2005. *Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur dengan Metode Lendutan (Pd T-05-2005-B)*. Jakarta.

Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. 2004. *Survei Pencacahan Lalu Lintas Dengan Cara Manual (Pd. T-19-2004-B)*. Jakarta.

Ilham, Harris,. 2013. *Evaluasi Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Bina Marga (Pd T-05-2005-B) dan Asphalt Institute (Manual Series 17) Studi Kasus Ruas Jalan Yogyakarta – Batas Kota Bantul*. Teknik Sipil. Universitas Muhamadiyah. Yogyakarta.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. 2017. *Manual Perkerasan Jalan Nomor 04/SE/Db/2017*. Jakarta.

Pangerapan, M. L., Sendow, T. K., & Lintong, E. (2018). *Studi Perbandingan Perencanaan Tebal Lapis Tambah (Overlay) Perkerasan Lentur Menurut Metode Pd t-05-2005-b dan Manual Desain Perkerasan Jalan 2013 (Studi Kasus: Ruas Jalan Bts. Kota Manado-Tomohon)*. Jurnal Sipil Statik, 6(10).

Rofiqi, M. I., & Putra, K. H. (2019). *Studi Analisis Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur (Overlay) Pada Jalan Kejayan Kabupaten Pasuruan Dengan Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Nomor 04/SE/Db/2017*. In *Prosiding Seminar Teknologi Perencanaan, Perancangan, Lingkungan dan Infrastruktur* (Vol. 1, No. 1, pp. 30-38).