

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Transportasi di Indonesia memegang peranan yang sangat penting dalam sendi kehidupan masyarakat. Seiring dengan perkembangan zaman, proses transportasi sebagai alat angkut mengalami perkembangan. Hal ini sesuai dengan UU No. 23/2007 tentang moda transportasi, yaitu perkeretaapian adalah salah satu moda transportasi yang memiliki karakteristik dan keunggulan khusus terutama dalam kemampuan mengangkut, baik penumpang maupun barang secara massal, hemat energy, hemat dalam penggunaan ruang. Mempunyai faktor keamanan yang tinggi dan tingkat pencemaran yang rendah serta lebih efisien dibanding dengan moda lainnya.

Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Sumatera Bagian Barat merupakan instansi vertikal yang menjadi perpanjangan tangan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan yang bertugas dengan lingkup wilayah Provinsi Bengkulu dan Provinsi Sumatera Barat. Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Sumatera Bagian Barat dibentuk secara resmi sejak tahun 2015 sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 63 Tahun 2014 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian. Sebelum Instansi ini dibentuk, terdapat sebuah Satuan Kerja yang ditugaskan sebagai perpanjangan tangan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan yaitu Satuan Kerja Pengembangan Perkeretaapian Sumatera Barat.

Reaktivasi Jalur Kereta Api di Sumatera Barat merupakan program utama yang saat ini sedang diupayakan terlaksana, hal tersebut bertujuan untuk meningkatkan pelayanan serta aksesibilitas masyarakat. Salah satu program besar yang saat ini ada dan telah dilaksanakan adalah Reaktivasi Jalur Kereta Api antara Padang - Pulau Aie.

Untuk dapat melaksanakan tugas dengan maksimal, sampai dengan saat ini Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Sumatera Bagian memiliki komposisi pegawai sebanyak 43 (empat puluh tiga) personil dengan rincian 12 (dua belas) ASN Pegawai Negeri Sipil, 31 (tiga puluh satu) ASN Pegawai Pemerintah Non Pegawai Negeri/PPNPN, 12 (dua belas) Personil pendukung sebagai juru mudi, petugas keamanan, dan pramusaji.

Masing-masing personil memiliki tugas dan tanggung jawab sesuai dengan penugasan, perjanjian ataupun kontrak kerja yang telah ditetapkan dan disepakati.

Sehingga perlu dilakukan monitoring terkait kinerja dan pencapaian kerja untuk masing-masing pegawai.

Laporan ini disusun sebagai salah satu upaya yang dilakukan untuk dapat melakukan evaluasi dan monitoring terkait pelaksanaan kegiatan yang sudah dilaksanakan terutama dalam program reaktivasi Jalur Kereta Api antara Padang - Pulau Aie. Laporan ini juga dapat dijadikan parameter dalam mengevaluasi keberhasilan dari pelaksanaan suatu kegiatan serta untuk dapat menentukan apakah tugas tersebut telah selesai sepenuhnya atau mungkin masih membutuhkan tindak lanjut.

Sebagaimana dengan yang disampaikan sebelumnya, bahwa hal-hal tersebut yang menjadi dasar disusunnya laporan teknik ini yang akan dijadikan sebagai salah satu referensi dalam pelaksanaan kegiatan.

1.2. Tujuan

Penyusunan laporan ini memiliki tujuan utama yaitu dalam rangka evaluasi pelaksanaan kegiatan reaktivasi jalur Kereta Api antara Padang - Pulau Aie, serta memiliki tujuan sebagai berikut:

1. Mengetahui uraian kegiatan dalam rangka reaktivasi Jalur Kereta Api antara Padang - Pulau Aie;
2. Mengetahui hasil pelaksanaan kegiatan reaktivasi Jalur Kereta Api antara Padang - Pulau Aie

1.3. Manfaat Kegiatan

Laporan ini merupakan salah satu upaya dalam rangka mengevaluasi hasil kegiatan yang dilaksanakan yaitu Reaktivasi Jalur Kereta Api antara Padang - Pulau Aie.

Penyusunan laporan ini juga merupakan salah satu kewajiban yang harus dipenuhi oleh penerima tugas, dikarenakan laporan teknik ini sendiri merupakan output dari penugasan yang diberikan agar dapat diketahui pekerjaan tersebut telah selesai ataupun harus dilakukan tindak lanjut. Laporan teknik juga dapat dijadikan parameter ataupun acuan dalam kegiatan yang akan dilaksanakan di waktu yang akan datang terutama kegiatan yang serupa yaitu sudah tepat atau perlu dilakukan perbaikan.