

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari pelaksanaan survei kondisi dan inventaris jalan, didapatkan database kondisi jalan, pada Kecamatan VII Koto dan IV Nagari. Hasil perhitungan nilai kondisi metoda Surface distress Index dan Road Condition Index didapatkan kondisi jalan pada Kecamatan VII Koto dan IV Nagari. Jalan berkondisi Baik : 44,38 Km (31,12%) dengan penangannya pemeliharaan rutin, Jalan berkondisi Sedang : 25,10 Km (17,60%) dengan penangannya pemeliharaan rutin, Jalan berkondisi Rusak Ringan : 13,85 Km (9,71%) dengan penangannya pemeliharaan berkala, Jalan berkondisi Rusak berat : 59,30 Km (41,58%) dengan penangannya pemeliharaan/rekontruksi. Berdasarkan pengolahan Sistem Informasi Geografis didapatkan koordinat, titik referensi dan foto geotagging jalan yang di survei yang tersusun dalam Peta jaringan jalan serta peta kerusakan jalan pada Kecamatan VII Koto dan IV Nagari. Penambahan informasi pengolahan data peta dari hasil tracking jalan Kabupaten Sijunjung, ditambahkan informasi berupa data tipe perkerasan jalan serta kondisi jalan pada atributnya serta tambahan foto geotagging pada peta yang sudah dibuat.

#### **5.2 Saran**

Untuk data dari kerusakan jalan dapat berguna untuk dilakukan perencanaan dalam penanganan kerusakan jalan yang terjadi, dan pada saat penelitian atau survei selanjutnya, dari pengalaman penulis sewaktu mengerjakan survei dilapangan didapat beberapa evaluasi dan usulan

diantaranya Perbaikan modul survei, pembuatan data titik referensi, kalibrasi alat ukur (odometer) pada kendaraan, penambahan informasi pada peta, dan perubahan formulir survei.

