

DAFTAR PUSTAKA

- Arikunto, S. (2009). Manajemen penelitian. Jakarta: PT Rineka Cipta
- Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Provinsi Sumatera Barat.
Rencana Tata Ruang Wilayah Provinsi Sumatera Barat tahun 2009-2029
- Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Barat.2022. (Online)
Available at: <https://sumbar.bps.go.id/>
(diakses pada tanggal 8 April 2022 pukul 13.10 WIB)
- Brotodewo, Nicholas. (2010). *Penilaian Indikator Transportasi Berkelanjutan Pada Kawasan Metropolitan Di Indonesia*. Jakarta: Direktorat Jendral Cipta Karya
- Litman, T., & Burwell, D. (2006). Issues in sustainable transportation. *International Journal of Global Environmental Issues*.
- Chairunnisa, Y., & Rachmawati, R. (2012). *Kajian Penyediaan dan Pemanfaatan Pelayanan Transportasi Publik Di Kota Bekasi*. Jurnal Bumi Indonesia
- Crabtree, S., & Index, G. H. W. B. (2010). *Wellbeing lower among workers with long commutes*. GallupNews Service.
- Darise, Djunaidi Irwansyah dkk. 2014. *Kajian Kota Manado sebagai Kota Layak Huni Berdasarkan Kriteria (IAP) Ikatan Ahli Perencanaan*. Manado: Universitas Sam Ratulangi
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. 2004. *Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas, Pedoman Konstruksi*

- dan Bangunan Pd T-09-2004-B. Jakarta: Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta
- Douglass, M. (2002). *From Global Intercity Competition to Cooperation for Livable Cities and Economic Resilience in Pacific Asia. Environment and Urbanization.*
- E, Da Costa. 2019. *Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas Akibat Pembangunan Jogja Apartement*. Skripsi. Yogyakarta: Universitas Atma Jaya
- Evans, Peter. 2002. *Livable Cities? The Politics of Urban Livelihood and Sustainability*. University of California Press, Berkeley.
- Farida, Ifni dkk. 2017. *Tingkat Kesesuaian Ruang Publik Dengan Konsep Livable City Di Kota Surakarta*. Surabaya: Universitas Sebelah Maret
- Hahlweg, D. 1997. "The City as a Family" In Lennard, S. H., S vonUngern Sternberg, H. L. Lennard, eds. *Making Cities Livable*. International Making Cities Livable Conferences. California, USA:Gondolier Press
- Hardiansyah, E. C., & M., D. M. (2011, Juli-Agustus). *Most Eivable City Pendekatan Baru dalam Mengukur Index Tingkat Kenyamanan Kota*. BulletinTata Ruang
- Hisyam, M. I. (2021). *Kajian Kota Pekanbaru Menuju Kota Layak Huni*. Pekanbaru: Universitas Islam Riau.

- Heryanto. 2017. *Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kota Medan Sebagai Kota Layak Huni*. Universitas Sumatera Utara
- Ikatan Ahli Perencanaan. 2009. *Indonesia Most Livable City Index tahun 2009*. Jakarta: Ikatan Ahli Perencana.
- Ikatan Ahli Perencanaan. 2011. *Indonesia Most Livable City Index tahun 2011*. Jakarta: Ikatan Ahli Perencana.
- Imanda, R.N. 2015. *Kriteria Kota Ideal berdasarkan Persepsi Masyarakat*
- Indonesia, M. K. J. (1997). Direktorat Jenderal Bina Marga. Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Janna, N. M, 2018. *Konsep Uji Validitas Dan Reliabilitas Dengan Menggunakan SPSS*. Makassar: Sekolah Tinggi Agama Islam (STAI) Darul Dakwah Wal-Irsyad
- Kristarani, H. (2017). *Perumusan Indikator Livable City Kota Sedangdi Kota Magelang. ReTII*.
- Kota Padang. Peraturan Daerah Kota Padang Nomor 2 Tahun 2016 Tentang Retribusi Jasa Usaha
- Kota Pariaman. Peraturan Daerah Kota Pariaman Nomor 1 Tahun 2017 Tentang Pengelolaan Pasar
- Lennard. (1997). *Making Cities Livable. International Making Cities Livable Conferences*. California, USA: Gondolier Press.
- Marti, Willy dkk. 2019. *Analisis Tingkat Partisipasi Masyarakat Menuju Kota Layak Huni (Livebale City) Studi Kasus Kota Manado*. Manado: Universitas Sam Ratulangi
- Martilla, J.A. and James, J.C. (1977). "Importance-performance analysis". *Journal of Marketing*, Vol. 41 No. 1, pp. 77-9.

- Morlok, E. K. (1985). Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi, Erlangga, Jakarta.
- Nasution, H. M. (2003). Manajemen Transportasi, Ghalia, Jakarta. *Peraturan Pemerintah No. 74 Tahun 2014, Bab IV. Pasal, 26.*
- Nawangwulan, G., & Sutriadi, R. 2015. *Kajian Ketercapaian Kota Layak Huni (Liveable City) Kota Balikpapan*. Bandung: Institut Teknologi Bandung
- Organizatin Of Economic Transportation dan National Round Table On The Environment And The Economy (OECD, 1996 dan NRTEE, 1996).
- Pemerintah Indonesia. Surat Edaran Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 02/SE/M/2018 tentang Pemberlakuan 4 (Empat) Pedoman Bidang Jalan dan Jembatan
- Pemerintah Indonesia. 2015. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 111 Tahun 2015 Tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan. Jakarta: Kementerian Perhubungan
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 98 tahun 2013 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek.
- Purba, khairunnisa. 2018. *Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kota Tebing Tinggi Sebagai Kota Layak Huni Di Sumatera Utara*. Medan: Universitas Sumatera Utara

- Republik Indonesia. 1996. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: 272/HK.105/DRJD/96 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. Jakarta: Direktur Jenderal Perhubungan Darat
- Republik Indonesia. 2013. Peraturan Menteri Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 4 Tahun 2013 Tentang Petunjuk Pelaksanaan Bantuan Prasarana, Sarana, Utilitas Umum Perumahan Tapak. Jakarta: Kementerian Perumahan Rakyat
- Republik Indonesia. 2017. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 98 Tahun 2017 Tentang Penyediaan Aksesibilitas Pada Pelayanan Jasa Transportasi Publik Bagi Pengguna Jasa Berkebutuhan Khusus. Jakarta: Kementerian Perhubungan
- Republik Indonesia. 2020. Peraturan Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan Nomor 14 tahun 2020. Jakarta: Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan.
- Republik Indonesia. 2020. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 59 Tahun 2020 Tentang Keselamatan Pesepeda Di Jalan. Jakarta: Kementerian Perhubungan
- Salzano, E. 1997. *Seven Aims for the Livable City*. California: Gondolier Press.
- Setiawan, A. *Pengendalian Jalan Di Lingkungan Permukiman Perkotaan (Studi Kasus: Perumnas Sadang Serang Bandung)*. SMARTek, 4(1).

- Setijowarno, Djoko dan Russ Bona Frazila, 2003, Pengantar Rekayasa Dasar Transportasi, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Katolik Soegijapranata, Bandung.
- Sugiyanto, G. (2011). *Pengembangan Model dan Estimasi Kemacetan Bagi Pengguna Mobil Dan Sepeda Motor Pribadi di Kawasan Pusat Perkotaan*. Disertasi. Yogyakarta: Program Pascasarjana Fakultas Teknik Universitas Gajah Mada Yogyakarta
- Sugiyono. 2012. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Suryaningsih, Mega dkk. 2015. *Identifikasi Faktor Konsep Kota Layak Huni Disurabaya Dengan Metode Importance Performance Analyst*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember
- Suryaningsih, Mega. 2017. *Penilaian Kinerja Kelayakhuunian Pemukiman Kawasan Perkotaan Gresik Berdasarkan Persepsi Stakeholder*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember
- Soraya, Aviani Intan. 2016. *Peningkatan Kinerja Kota Layak Huni di Surabaya berdasarkan Pemangku Kebijakan*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember
- Soegijoko, Budhy Tjahjati, S. 1996. *Arah Pengembangan Kotabaru Dalam Perspektif Kebijakan Tata Ruang*, Jakarta: Penerbit BPPT
- Tanan, N. 2011. *Fasilitas Pejalan Kaki*. Kementerian PU. Bandung.
- The Economist. (2014). A Summary of the Liveability Ranking and Overview. London: The Economist Intelligence Unit Limited.

Titel Media. (2014, August 22). Monocle's 2014 Quality of Life Survey Lists the Top 25 Most Liveable Cities.

Wheeler, Stephen M . 2004. *Planning For Sustainability, Creating Livable, Equitable, And Ecological Communities*. New York. Routledge.

