

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis data yang telah dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil pengolahan data menggunakan metode statistik deskriptif dan analisis kuantitatif, dapat diketahui bahwa dari empat wilayah studi, perumahan Kota Padang tergolong kepada wilayah yang cukup layak huni dari segi transportasi dengan nilai rata-rata *liveability* sebesar 3.36 dan persentase sebesar 67.2%.
2. Hasil analisis tingkat kelayakhunian dari segi transportasi di wilayah perumahan Kota Padang dari yang tertinggi sampai terendah adalah sebagai berikut:
 - Perumahan dengan kategori besar dan baru = 72,2%
 - Perumahan dengan kategori kecil dan lama = 68,2%
 - Perumahan dengan kategori kecil dan baru = 64,0%
 - Perumahan dengan kategori besar dan lama = 63,4%
3. Berdasarkan hasil pengolahan data yang ditinjau dari 10 indikator dan 2 variabel pada setiap indikator didapatkan nilai rata-rata (*mean*) pada setiap indikator yang ditinjau yaitu:
 - a. Indikator Dampak Lalu Lintas dengan nilai rata-rata (*mean*) sebesar **4.04**
 - b. Indikator Transportasi Umum dengan nilai rata-rata (*mean*) sebesar **2.84**

- c. Indikator Fasilitas Pejalan Kaki dengan nilai rata-rata (*mean*) sebesar **2,44**
 - d. Indikator Tarif Transportasi dengan nilai rata-rata (*mean*) sebesar **4.00**
 - e. Indikator Kualitas dan Kondisi Jalan dengan nilai rata-rata (*mean*) sebesar **3.52**
 - f. Indikator Fasilitas dan Perangkat Lalu Lintas dan Transportasi dengan nilai rata-rata (*mean*) sebesar **3,44**
 - g. Indikator Kenyamanan Lalu Lintas dengan nilai rata-rata (*mean*) sebesar **4.50**
 - h. Indikator Jarak dan Waktu Tempuh ke Tempat Tujuan dengan nilai rata-rata (*mean*) sebesar **2.35**
 - i. Indikator Aksesibilitas Lalu Lintas dengan nilai rata-rata (*mean*) sebesar **3.32**
 - j. Indikator Parkir dengan nilai rata-rata (*mean*) sebesar **3.14**
4. Berdasarkan hasil pengolahan data yang telah dilakukan indikator yang paling tinggi nilainya yaitu kenyamanan lalu lintas dengan variabel yang ditinjau yaitu: lalu lintas lancar dan jalan perumahan yang tenang dan aman dengan nilai rata-rata (*mean*) sebesar 4.50. Adapun indikator yang paling rendah nilainya yaitu jarak dan waktu tempuh ke tempat tujuan dengan variable yang ditinjau yaitu jarak ke pusat kota / pusat aktivitas dan jarak ke halte bus dengan nilai rata-rata (*mean*) sebesar 2,35

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan yang telah didapatkan dalam penelitian ini, maka penulis memiliki beberapa saran, antara lain:

1. Diharapkan kepada pemerintah dan masyarakat Kota Padang untuk dapat meningkatkan lagi kinerja dalam mewujudkan sebuah kota yang layak huni karena masih ada beberapa aspek yang sangat minim, baik dari segi fisik maupun non fisik.
2. Diharapkan kepada pemerintah dan masyarakat Kota Padang agar dapat mempertahankan dan menjaga aspek yang sudah memiliki kinerja yang bagus dalam mewujudkan sebuah kota yang layak huni.

