

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan pengujian gaya seret terhadap variasi sudut hidung pada model kereta api maka dapat disimpulkan beberapa hal berikut

1. Telah berhasil perangkat uji gaya seret (*drag*) untuk model kereta api dengan variasi sudut hidung di *Wind Tunnel* Laboratorium Dinamika Fluida, Universitas Andalas.
2. Gaya seret minimum didapatkan pada model lokomotif kereta api dengan sudut hidung 15° dengan gaya seretnya 0.15 N, sedangkan gaya seret maksimum pada model lokomotif kereta api dengan sudut 90° dengan gaya seret 0.55 N
3. Nilai koefisien *drag* (C_d) minimum didapatkan pada model lokomotif kereta api dengan sudut hidung 15° dengan nilai koefisien *drag* (C_d) 0,029, sedangkan nilai koefisien *drag* (C_d) maksimum pada model lokomotif kereta api dengan sudut 90° dengan nilai koefisien *drag* (C_d) 0.1.

