

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengujian yang telah dilakukan, pengaruh penambahan minyak cengkeh terhadap sifat tribologi (keausan) dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Efek dari penambahan dari zat aditif minyak cengkeh ke dalam minyak VCO dan HCO dapat mengurangi laju keausan dibanding minyak VCO dan HCO tanpa penambahan zat aditif.
2. Nilai laju keausan minyak nabati ditambah minyak cengkeh memiliki nilai lebih kecil terjadi pada minyak VCO + 10wt% *olive oil* yang digunakan pada kecepatan putaran rendah dengan pembebanan yang tinggi. Sedangkan nilai laju keausan terbesar terjadi pada minyak HCO + 0wt% pada putaran rendah.
3. Nilai *scar width* disk dan *scar diameter* pin terendah terjadi pada VCO + 10wt% *clove oil* yang digunakan pada kecepatan putaran rendah dengan pembebanan yang tinggi. Nilai *scar width* disk dan *scar diameter* pin terjadi pada minyak HCO + 0wt% pada putaran rendah. hasil ini berbanding lurus dengan laju keausan.
4. Tekstur permukaan dari disk dan pin pada laju keausan terendah dibanding laju keausan tertinggi lebih mulus, beraturan, aus yang terjadi merata dan ausnya lebih sedikit. Namun untuk laju keausan tertinggi permukaannya lebih kasar, tidak beraturan, aus yang terjadi tidak merata dan lebih lebar ausnya.

5.2 Saran

Saran penulis untuk penelitian selanjutnya memvariasikan base oil dan zat aditif minyak nabatinya