

5. PENUTUP

5.1 Kesimpulan

1. Telah dirancang dan dibuat pesawat AFRG 006 dengan penambahan spar profil T pada bagian *wing* dan *fuselage* yang dapat dilihat pada **Lampiran D**.
2. Berdasarkan pengujian yang telah dilakukan, didapatkan nilai frekuensi pribadi pertama dan frekuensi pribadi kedua struktur pesawat AFRG 006 masing-masing adalah 74.01 Hz , 112 Hz, 216 Hz, 244 Hz dan 277 Hz.
3. Data dari hasil pengujian dan simulasi memiliki sedikit perbedaan, namun masih bisa diterima karena *error* yang terjadi <10%. Dimana nilai masing-masing *error*-nya adalah 1.78%, 3.60%, 5.48%, 5.80% dan 0.98%.
4. Berdasarkan respon getaran dari struktur pesawat AFRG 006, didapatkan nilai amplitudo dengan penambahan spar profil T lebih kecil dibandingkan tanpa penambahan spar profil T.

5.2 Saran

Pada penelitian selanjutnya pengujian menggunakan pesawat tim Unggeh Tabang AFRG – 021 tipe *tailbom*.