

DAFTAR PUSTAKA

- Afrihansyah, M., 2020, Analisis Getaran Akibat Beban Kereta Api Terhadap Struktur Rel di Atas Lapisan Ballast Menggunakan Alat Sensor Accelerometer dan Seismic Monitoring, *Skripsi*, Universitas Negeri Semarang, Semarang.
- Auersch, L., Said, S., Muller, R., 2017, Measurements On The Vehicle- Track Interaction and the Excitation Of Railway-Induced Ground Vibration, *Procedia Engineering*, Vol. 199, Elsevier, hal. 2615-2620.
- Avisena, N., 2011, Analisis Data Seismik di Pedukuhan Nyamplu Akibat Kereta Lewat, *Jurnal Neutrino*, Vol. 3, No. 2, hal. 108-112.
- Desiasni, R., 2016, Inversi Kurva *Horizontal To Vertical Spectrum Ratio* (HVSr) Untuk Menentukan Kecepatan Gelombang Geser Rerata (V_{s30}) di Daerah Jawa Tengah, *Tesis*, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Fadilah, V., 2020, Analisis Getaran Pada Bantalan Rel Akibat Beban Kereta Api Terhadap Struktur Jalan Rel, *Skripsi*, Universitas Negeri Semarang, Semarang.
- Faizah, R., 2015, Pengaruh Frekuensi Gempa Terhadap Respons Bangunan Bertingkat, *Seminar Nasional Teknik Sipil V*, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Herak, M., 2008, Model HVSr: a Matlab tool to model horizontal-to-vertical spectral ratio of ambient noise, *Computers and Geosciences* 34, hal. 1514–1526.
- Irham, M.N., Zainuri, M., Yuliyanto, G., dan Wirasatriya, A., 2021, Measurement of Ground Response of Semarang Coastal Region Risk of Earthquakes by Horizontal to Vertical Spectral Ratio (HVSr) Microtremor Method, *Journal of Physics*, Vol. 1943.
- Iswanto, E.R., Indrawati, Y., dan Riyanto, T.A., 2019, Studi Mikrotremor dengan Metode Horizontal to Vertical Spectral Ratio (HVSr) di Tapak RDE, Serpong, *Eksplorium*, Vol. 40, No. 2, hal. 105-114.
- Khoirul, A., 2013, Pengenalan Suara Manusia Menggunakan Metode Linier Predictive Coding, *Skripsi*, Universitas Islam Negeri Maulana Malik Ibrahim, Malang.

- Kiswarasari, P., 2017, Aplikasi Metode Seismik Refraksi Untuk Mendeteksi Potensi Longsor di Desa Deliksari Kecamatan Gunungpati Semarang, *Skripsi*, Universitas Negeri Semarang, Semarang.
- Kumar, S., Singh, P., Sushil, R., Singh, P., dan Tiwari, A., 2021, Microtremor Measurement to Evaluate Site Characteristics by Horizontal to Vertical Spectral Ratio Technique in Sikkim, Northeast Himalayas, India, *Quaternary International*, Vol. 585, Elsevier, hal 134-142.
- Maulana, L., Suhendi, A., dan Rosdiana, E., 2020, Penguat Sinyal Geophone Portable Untuk Sistem Pengukuran Gelombang Seismik, *e-Proceeding of Engineering*, Vol. 7, No. 2, hal 4408-4415.
- Mirzaoglu, M. and Dykmen, U., 2003, Application of Microtremor to Seismic Microzoning Procedure, *Journal of The Balkan Geophysical Society*, Vol.6 No.3, hal. 143-156.
- Nakamura, Y., 1989, A Method for Dynamic Characteristics Estimation of Subsurface Using Microtremor on the Ground Surface, *Quarterly Report Railway Technical Research Institute*, Tokyo, Vol.30, hal. 25-33.
- Nakamura, Y., 2000, Clear Identification of Fundamental Idea of Nakamura's Technique and Its Application, *World Conference of Earthquake Engineering*.
- Nurdiyanto, B.E., Hartanto, D., Ngadmanto, B., Sunardi, dan Susilanto, P., 2011, Penentuan Tingkat Kekerasan Batuan Menggunakan Metode Seismik Refraksi, *Jurnal Meteorologi dan Geofisika*, Vol. 2, No. 3, hal 211-220.
- Partono, W., Irsyam, M., Wardani, S.P.R., dan Maarif, S., 2013, Aplikasi Metode HVSR pada Perhitungan Faktor Amplifikasi Tanah di Kota Semarang, *Jurnal Media Komunikasi Teknik Sipil*, Vol. 19, No. 2, hal. 125-134.
- Persson, N., 2016, Predicting Railway-Induced Ground Vibrations, *Master Dissertation*, Lund University.
- SESAME, 2004, *Guidelines For The Implementation of The H/V Spectral Ratio Technique on Ambient Vibration Measurements and Interpretation*, Deliverable D23.12, University of Potsdam.
- Setiawati, Y., 2017, Analisis GSS (Ground Shear Strain) dengan Metode HVSR Menggunakan Data Mikroseismik Pada Jalur Sesar Opak, *Jurnal Fisika*, Vol. 6, No. 2, hal. 132-137.

- Sitorus, N., Purwanto, S., dan Utama, W., 2017, Analisis Nilai Frekuensi dominan dan Amplifikasi Desa Olak Alen Blitar Menggunakan Metode Mikrotremor HVSR, *Jurnal Geosaintek*, Vol. 3, No. 2, hal. 89-92.
- Suhairy S., 2000, *Prediction of Ground Vibration from Railways*, SP Swedish National Testing and Research Institute, Swedish.
- Susilanto, P., Ngadmanto, D., Daryono, Hardy, T., dan Pakpahan, S., 2016, Penerapan Metode Mikrotremor HVSR untuk Penentuan Respons Dinamika Kegempaan di Kota Padang, *Jurnal Lingkungan dan Bencana Geologi*, Vol. 7, No. 2, hal 79-88.
- Tripathy, G.R., Shirke, R.R., Kudale, M.D., 2016, Safety of engineered structures against blast vibrations: A case study, *Journal of Rock Mechanics and Geotechnical Engineering*, Vol.8, Elsevier, hal. 248-255.
- Wulandari, A., Suharno, Rustadi, dan Robiana, R., 2018, Pemetaan Mikrozonasi Daerah Rawan Gempabumi Menggunakan Metode HVSR Daerah Painan Sumatera Barat, *Jurnal Geofisika Eksplorasi*, Vol. 4, No. 1, hal 31-45.
- Yuhendra, B., 2017, Evaluasi Geometri Peledakan untuk Mendapatkan Nilai Peak Particle Velocity (PPV) < 1 mm/s di PT. Multi Nitrotama Kimia Mining Services Jobs Site PT. Kuansing Inti Makmur Kab. Muara Bungo, Jambi, *Skripsi*, Sekolah Tinggi Teknologi Industri, Padang.
- Yuliawati, W.S., 2019, Pengolahan Data Mikrotremor Berdasarkan Metode HVSR dengan Menggunakan Matlab, *Jurnal Geofisika Eksplorasi*, Vol. 5, No. 1, hal. 45-59.
- BSN Homepage, 2010, Baku Tingkat Getaran Peledakan pada Kegiatan Tambang Terbuka Terhadap Bangunan, <https://www.bsn.go.id/>, diakses tanggal 12 Maret 2022.
- Idris, M., 2021, Dalam 10 Tahun, Jumlah Penduduk Indonesia Bertambah 32,5 Juta Jiwa, <https://www.kompas.com/>, diakses tanggal 10 September 2021.