

5 PENUTUP

5.1 Kesimpulan

1. Telah dibuat pesawat tanpa awak AFRG 006 yang dilengkapi dengan penambahan spar profil T yang dapat dilihat pada Lampiran.
2. Berdasarkan pengujian terbang yang dilakukan pesawat AFRG 006 yang telah dilengkapi spar profil T menggunakan sensor yang berada pada *flight controller* didapatkan getaran dipengaruhi oleh kecepatan dan ketinggian penerbangan pesawat. Semakin tinggi nilai kecepatan dan ketinggian terbang pesawat maka semakin besar getaran yang ditimbulkan oleh pesawat. Nilai getaran yang dihasilkan dibawah dari nilai getaran yang diizinkan saat pesawat melakukan *autonomous*.
3. Getaran maksimum pesawat yang terjadi saat melakukan misi mapping suatu wilayah terjadi pada saat pesawat melakukan *overshoot*.
4. Pesawat AFRG 006 yang telah dilengkapi penambahan spar profil T memiliki nilai getaran yang lebih rendah dibandingkan Pesawat AFRG 006 yang original (tanpa penambahan spar profil T). Hal ini disebabkan leleh struktur pesawat AFRG 006 yang telah di modifikasi dengan penambahan spar profil "T" sangat kaku untuk struktur pesawat.

