

DAFTAR PUSTAKA

- Agresti, A. (1990). *Categorical Data analysis*. New York : John Willey & Sons.
- Anwar, M. C. 2019. Kereta Bandara Sepi, Bablas Sampai Manggarai Jadi Solusi?. <https://www.cnbcindonesia.com/news/20191003174702-4-14279/kereta-bandara-sepi-bablas-sampai-manggarai-jadi-solusi>. Diakses 2 September 2021
- Fatimah, S. (2019). *Pengantar Transportasi*. Myria Publisher.
- Hosmer, D. W., & Lemeshow, S. (2000). *Applied Logistic Regression (Second Edition ed., Vol. 376)*. New York: John Wiley and Sonc, Inc.
- Ischahyono, A. F. dan Miharja, M., (2015). Analisis Peluang Pemilihan Moda Mobil Pribadi dan Kereta Api Sebagai Moda Transportasi Menuju Bandara (Studi Kasus: Bandara Baru di Kulonprogo, DIY), *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota A SAPPK V4NI*, Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Joint Transport Research Centre, (2008). The Role of Accessibility in Passengers' Choice of Airports. *Internasional Transport Forum*. No. 2008-14.
- Listifadah, L. (2021) Evaluasi Kinerja Pelayanan Kereta Api Bandara Manggarai-Soekarno Hatta Berdasarkan Persepsi Pengguna Jasa. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 22(2), 180–193.
- Manheim. (1979). *Fundamental of Transportation System Analysis*, Volume I.
- Morlok, Edward K. (1995). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta : Erlangga.
- Nasution. (2004). *Manajemen Transportasi*. Jakarta : Ghalia Indonesia.

Nengrum.P. E. (2011). Rancangan Faktorial Fraksional 2^{k-p} (Aplikasi Dengan Program SPSS). Semarang: Universitas Negeri Semarang.

Pearmain, A. D. dan Kroes, E., (1990). Stated Preference Techniques a Guide to Practice, Steer Davies & Gleave Ltd, Netherlands.

Profillidis, V. A., (2006). Railway Management and Engineering, Cetakan ke-3, Burlington: Ashgate Publishing Company.

Pujjianto, T.(2016) Analisis pemilihan moda transportasi penumpang antara bus dan kereta api rute purwodadi - semarang. 19

Sanko, N. (2001). Guidelines for Stated Preference Experiment Design Ecole Nationale des Ponts et Chaussees, Paris.

Setiawan, D. (2018) Analisis Preferensi Penggunaan Moda Kereta Api Bandara Menuju New Yogyakarta Internasional Airport. *Semesta Tek.* **21**, 43–52

Setijowarno. D, & Frazila. R. B. (2001). Pengantar Sistem Transportasi. Semarang: Universitas Katolik Soegijapranata.

Sylviana, R., & Priyanto, S. (2005) Pemakaian Ordered Probit Model Untuk Analisis Pangsa Pasar Angkutan Umum. *Media Teknik.* XXVII.

Tamin, Ofyar Z. (2009). Perencanaan, Pemodelan, & Rekayasa Transportasi: Teori, Contoh Saal, dan Aplikasi, Penerbit ITB.

Utomo. (2019). Jalan Rel. Yogyakarta : Beta Offset.

Vitriyana, D., & Latifa, E. A. (2019) Analisis Pemilihan Moda Transportasi Menuju Bandara Soekarno Hatta Menggunakan Mobil Penumpang Dan Kereta Api. *Jurnal Poli-Teknologi*, 18(1)

Warpani. (1990). Merencanakan system pengangkutan. Institut Teknologi Bandung : Bandung.

Wulandari, S.P, Salamah, M dan Susilaningrum, D. (2009). Diktat Pengajaran Analisis Data Kualitatif. Jurusan Statistika Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya, Surabaya

Wulansari, N, D. (2016) Analisis Pemilihan Moda Angkutan Penumpang Menuju Bandara (Studi Kasus: Bandar Udara Internasional Soekarno - Hatta). *Ejurnal Kajian Teknik Sipil*. 1

