

## **BAB 5**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

variabel frekuensi keberangkatan kereta api bandara merupakan variabel yang paling mempengaruhi probabilitas akan menggunakan kereta api bandara. Variabel waktu keberangkatan menuju stasiun asal merupakan variabel yang tidak akan meningkatkan probabilitas akan menggunakan kereta api bandara. Sedangkan variabel tarif dan variabel waktu perjalanan menuju bandara mempengaruhi probabilitas akan menggunakan kereta api bandara namun relatif kecil.

Variabel yang berubah menjadi lebih baik, yaitu faktor biaya, waktu perjalanan, dan frekuensi keberangkatan. Ketiga variabel tersebut merupakan kombinasi yang terbaik untuk meningkatkan keinginan penggunaan transportasi umum untuk menggunakan kereta api bandara internasional Soekarno-Hatta.

#### **5.2 Saran**

1. Untuk penelitian selanjutnya disarankan untuk menambahkan atau mencari variabel lainnya seperti variabel kenyamanan dan keandalan waktu perjalanan yang sekiranya memengaruhi keinginan untuk menggunakan kereta api bandara.
2. Untuk penyebaran *form* kuesioner dilakukan secara luring untuk mendapatkan hasil yang lebih optimal dan tidak terjadi keraguan dalam mengisi *form* kuesioner.