

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, didapatkan beberapa hal yang disimpulkan yakni sebagai berikut :

1. Tebal pelat yang bervariasi serta penambahan perforasi pada pelat *shear wall* memberikan pengaruh yang signifikan terhadap beban ketika *drift ratio* 4% serta nilai kekakuan, yang mana nilai beban dan nilai kekakuan struktur terus mengalami penurunan seiring dengan ditambahnya perforasi serta variasi ketebalan pada pelat. Terjadi persentase peningkatan yang signifikan antar garis grafik beban perpindahan pada persentase penambahan perforasi sebesar 0% sampai dengan 14,3%. Namun, ketika persentase penambahan perforasi sebesar 19,2% sampai dengan 41%, persentase peningkatan antar garis grafik beban perpindahannya semakin kecil.
2. Pada kontur tegangan, struktur mengalami kondisi leleh pertama pada daerah diagonal tarik. Kondisi leleh pertama terjadi di sisi diagonal tarik pelat dengan membentuk tegangan tarik pada arah hampir 45°, yang kemudian menyebar di seluruh pelat *shear wall*.

5.2 Saran

Setelah melakukan penelitian, penulis memiliki beberapa saran untuk penelitian selanjutnya agar lebih baik lagi, diantaranya :

1. Untuk penelitian selanjutnya disarankan untuk memperbanyak variasi diameter lubang dan memvariasikan bentuk dari lubang itu sendiri, misalnya berbentuk persegi, segitiga dll.
2. Untuk penelitian selanjutnya sebaiknya beban yang diberikan termasuk beban gempa berupa beban siklik.
3. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan dapat memberikan berbagai macam solusi untuk permasalahan yang ada pada saat *running*.
4. Diharapkan pada penelitian selanjutnya dilakukan persamaan persepsi dan persiapan yang matang sebelum diadakannya seminar proposal, seminar hasil dan sidang tugas akhir.

