

DAFTAR PUSTAKA

Afianto, M. Ardany. 2004. "Analisis Elastisitas Tingkat Kebutuhan Taksi Kota Semarang Dengan Teknik Stated Preference". *Thesis*. Semarang : Universitas Diponegoro.

Agresti, A., 2002. *Categorical Data Analysis*. 2nd ed. New York: John Wiley & Sons, Inc.

Agresti, A., 2010. *Analysis of Ordinal Categorical Data*. 2nd ed. New York: John Wiley & Sons.

Amelia, Yanita. 2008. " Perjalanan antara 2 Kota Besar dengan Membandingkan Moda Shuttle Service, Kereta Api, dan Pesawat Udara". *Skripsi*. Depok : Universitas Indonesia.

Budiartha, N., 2011. Peranan Transportasi Dalam Pariwisata Studi Kasus : Pemilihan Daerah Tujuan Wisata (Dtw/Destinas) Oleh Wisatawan Di Bali. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, vol.15(2), pp. 195-204.

Garson, D., 2008. *Scribd*. [Online]
Available at: <https://www.scribd.com/document/356348378/Garson-2008-Logistic-Regression>
[Accessed 16 Oktober 2021].

Gultom, H. S. A. & Joewono, T. B., 2014. *Faktor Pengaruh Pemilihan Jarak Akses Dari Tempat Tinggal Menuju Tempat Pemberhentian Bus*. Jember, The 17 FSTPT Of International Symposium .

Harlan, J., 2018. *Analisis Regresi Logistik*. Jakarta Selatan: Gunadarma.

I., 2010. Karakteristik Pelaku Perjalanan (Traveler) pada Zona Kecamatan Palu Barat Kota Palu Sulawesi Tengah. *Jurnal SMARTEK*, vol.8(2), pp. 83-96.

Lemeshow, S., Hosmer, D. & Sturdivant, R., 2013. *Applied Logistic Regression*. 3rd ed. New York: John Wiley & Sons.

Maena, I., Indahwati & Kusumanigrum, D., 2010. Aplikasi Regresi Logistik Ordinal Multilevel Untuk Pemodelan Dan Klasifikasi Huruf Mutu Mata Kuliah Metode Statistika. *Forum Statistika dan Komputasi*, vol.15(2), pp. 23-31.

Menteri Perhubungan, 2011. *Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RiPNAS) 2030*. Jakarta: Kementerian Perhubungan Ditjen Perkeretaapian.

Merriam, G. & Merriam, C., 1832. *Merriam-Webster*. [Online] Available at:
<https://www.google.com/search?q=siaa+author+meriam+webster&oeq=siaa+author+meriam+webster&aqs=chrome..69i57j33i22i29i30i2.6122j0j7&sourceid=chrome&ie=UTF-8>
[Accessed 16 Oktober 2021].

Miro, F., 2016. Analisis Pilihan Moda Transportasi Umum Rute Padang – Jakarta Menggunakan Metode Stated Preference (Analysis of Public Transportation Mode Choice for Padang-Jakarta Route using Stated Preference Method). *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota (Journal of Regional and City Planning)*, 27(1), pp. 25-33.

Morlok, E. K., 1978. *Introduction to transportation engineering and planning*. New York: Tokyo McGraw-Hill Kogakusha.

Narimawati, U., Anggadani, S. D. & Ismawati, L., 2010. *Penulisan Karya Ilmiah: Panduan Awal Menyusun Skripsi Dan Tugas Akhir Aplikasi Pada Fakultas Ekonomi UNIKOM*. Bekasi: Genesis.

Nurmalasari, R., Ispriyanti, D. & S., 2017. *Jurnal Gaussian. Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Indeks Pembangunan Manusia (IPM) Menggunakan Metode Regresi Logistik Ordinal Dan Regresi Probit Ordinal (Studi Kasus Kabupaten/Kota Di Jawa Tengah Tahun 2014)*, vol.6(1), pp. 111-120.

Ortuzar, J. d. D. & Willumsen, L. G., 2011. *Modelling Transport*. 4th ed. West Sussex: John Wiley & Sons Inc.

Ortuzar & Willumsen, L., 1994. *Modelling Transport*. 2nd ed. West Sussex: Chichester John Wiley & Sons.

Papacostas, C. S., 1987. *Fundamentals Transportation Engineering*. Englewood Cliffs, NJ: Prentice Hall.

Paputungan, N., Langi, Y. & Prang, J., 2016. d'Cartesian : Jurnal Matematika dan Aplikasi. *Analisis Regresi Logistik Ordinal Pada Tingkat Kepuasan Pengguna Jasa Terhadap Pelayanan di Bandara Internasional Sam Ratulangi Manado*, vol.5(2), pp. 72-79.

Pearmain, D. & Swanson, J., 1991. *Stated Preference Techniques : A Guide to Practice*. London: Steer Davies Gleave and Haque Consulting Group.

Raharjanti, R. P. & Widiharih, T., 2005. Model Logit Kumulatif Untuk Respon Ordinal. *Jurnal Matematika*, vol.8(3), pp. 102-107.

Santoso, S. & Tjiptono, F., 2001. *Riset Pemasaran: Konsep dan Aplikasi dengan SPSS*. Jakarta: PT Elex Media Komputindo.

Setiawan, D., 2018. Analisis Preferensi Penggunaan Moda Kereta Api Bandara Menuju New Yogyakarta. *Semesta Teknika*, vol.21(1), pp. 43-52.

Sihite, S., 2014. *Kajian Pemilihan Moda Transportasi Antara Angkutan Kota Dengan Monorel Menggunakan Metode Stated Preference (Studi Kasus : Rencana Pembangunan Monorel Kota Medan)*. Lampung, The 18th FSTPT International Symposium.

Sijabat, R. & Ratnasari, A., 2013. Model Pemilihan Moda Pergerakan Komuter Di Kecamatan Sayung. *Jurnal Teknik PWK*, vol.2(4), pp. 988-997.

Tamin, O. Z., 2000. *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. 2nd ed. Bandung: Penerbit ITB.

Triguna, H. E., 2015. Koordinasi Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas Di Kota Pekanbaru. *Jom FISIP*, vol.2(1).

Usman, H. & Akbar, P. S., 2006. *Pengantar Statistika*. 2nd ed. Jakarta: Bumi Aksara.

Wahab, W. & Andika, P., 2019. Studi Analisis Pemilihan Moda Transportasi Umum Darat di Kota Padang antara Kereta Api dan Bus Damri Bandara Internasional Minangkabau. *Jurnal Teknik Sipil ITP*, 6(1), pp. 30-37.

Walpole, R. E., 1992. *Pengantar Statistika*. 3rd ed. Jakarta: PT Gramedia Pustaka Utama.

Wattimena, A. Z., Talakua, M. W. & Temartenan, V., 2017. 2. Pemodelan Tingkat Kepuasan Masyarakat Terhadap Proses Pelayanan Pembuatan Surat Izin Mengemudi Di Satlantas Polres Ambon Menggunakan Regresi Logistik Ordinal. *Jurnal Ilmu Matematika dan Terapan*, vol.11(2), pp. 85-94.

Wijaya, Randi. 2017. "Analisis Regresi Logistik Ordinal Untuk Mengetahui Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Tingkat Keparahan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Pasaman Barat". *Skripsi*. Padang : Universitas Andalas.

Yosritzal, 2006. Review Pendekatan Stated Preferred Dalam Beberapa Penelitian Transportasi Di Kota Padang. *Simposium IX FSTPT*, pp. 126-135.

