

## BAB 5. PENUTUP

### 5.1 Kesimpulan

Kesimpulan penelitian ini sebagai berikut :

- Semua DED tidak terdapat perencanaan zona bebas (clear zones), terdapat DED yang belum memenuhi alinemen horizontal, bahu jalan yang tidak memenuhi lebar minimum, ruang bebas di samping tikungan yang tidak memenuhi lebar minimum, tidak terdapat pagar keselamatan, saluran terbuka yang berada pada clear zones, tidak adanya detail desain rambu, tidak terdapat desain marka, tidak terdapatnya desain lokasi tiang listrik, pohon besar ataupun obyek berbahaya.
- Diperoleh range persentase daftar periksa audit keselamatan jalan tahap desain rinci sebagai berikut: Sesuai 16,7% s/d 34,5%, Tidak Sesuai 13,8% s/d 33,33% dan Tidak Lengkap 50% s/d 53,4%.
- Diperoleh biaya rekomendasi keselamatan: 0,8% s/d 16,13%.
- Hasil penelitian menunjukkan bahwa orientasi perencanaan DED konstruksi jalan masih belum maksimal didalam memenuhi daftar periksa Audit Keselamatan Jalan tahap DED.

### 5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian disarankan untuk memperbaiki dan melengkapi DED sesuai dengan hasil dan rekomendasi penelitian. Untuk Pedoman Audit Keselamatan Jalan Tahap Detail Desain dapat melakukan penyempurnaan berupa penjelasan yang lebih detail pada daftar periksa (*checking list*).