

**PENGATURAN SIMPANG TERKOORDINASI DENGAN
MENGUNAKAN APLIKASI VISSIM DI KOTA PADANG**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL-FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2022**

PENGATURAN SIMPANG TERKOORDINASI DENGAN MENGUNAKAN APLIKASI VISSIM DI KOTA PADANG

TUGAS AKHIR

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Strata-1
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik*

Universitas Andalas

Oleh :

AFLAHAL MUKMIN

1810921006

Pembimbing :

YOSRITZAL, S.T.,M.T.,Ph.D

Ir. PURNAWAN, M.T.,Ph.D



**JURUSAN TEKNIK SIPIL-FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2022**

ABSTRAK

Jalan utama di Kota Padang seperti Jalan Sudirman ke Jalan Bgd. Aziz Chan memiliki banyak simpang yang jaraknya berdekatan. Hal ini tentu dapat membuat para pengendara mendapatkan 2x hingga 3x apill merah, yang mana dapat memakan banyak waktu pengendara untuk sampai ketempat tujuannya dengan cepat. Untuk itu perlu dicarikan solusi agar para pengendara dapat menemui apill hijau secara berkelanjutan, sehingga tidak perlu menunggu apill merah di simpang-simpang berikutnya. Salah satu cara untuk melakukan hal tersebut adalah dengan melakukan koordinasi antar simpang sehingga simpang pertama ke simpang-simpang berikutnya mengalami *green wave* secara berkelanjutan dan terkoordinasi. Dengan aplikasi VISSIM permodelan untuk koordinasi antar simpang dapat dilakukan, sehingga dapat diamati simulasi dari dilakukannya koordinasi antar simpang. Namun pertimbangan dari koordinasi simpang ini adalah lengan-lengan dari arah lain yang tidak terpaat koordinasi. Oleh karena itulah dilakukan penelitian serta menganalisis dari dampak diberlakukannya koordinasi antar simpang pada jalan utama tersebut. Apakah efektif dan efesien jika dilakukannya koordinasi antar simpang pada Jalan Sudirman - Jalan Bgd. Aziz Chan Padang

Kata Kunci : *Simpang Terkoordinasi, Jalan Sudirman-Jalan Bgd. Aziz Chan Padang, Green wave, VISSIM*