

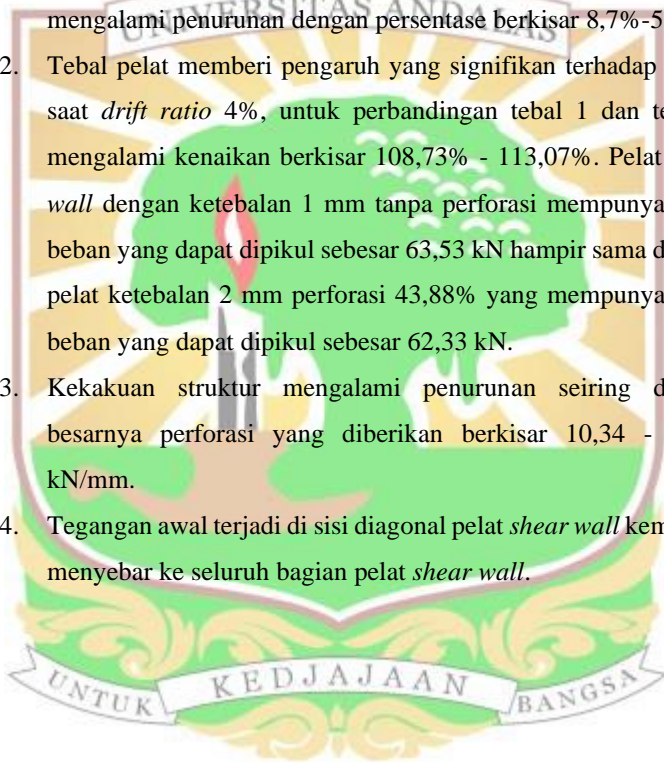
BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan dapat disimpulkan :

1. Setiap penambahan jumlah perforasi maka nilai beban akan mengalami penurunan dengan persentase berkisar 8,7%-53,3%.
2. Tebal pelat memberi pengaruh yang signifikan terhadap beban saat *drift ratio* 4%, untuk perbandingan tebal 1 dan tebal 2 mengalami kenaikan berkisar 108,73% - 113,07%. Pelat *shear wall* dengan ketebalan 1 mm tanpa perforasi mempunyai nilai beban yang dapat dipikul sebesar 63,53 kN hampir sama dengan pelat ketebalan 2 mm perforasi 43,88% yang mempunyai nilai beban yang dapat dipikul sebesar 62,33 kN.
3. Kekakuan struktur mengalami penurunan seiring dengan besarnya perforasi yang diberikan berkisar 10,34 - 67,90 kN/mm.
4. Tegangan awal terjadi di sisi diagonal pelat *shear wall* kemudian menyebar ke seluruh bagian pelat *shear wall*.



5.2 Saran

Berikut beberapa saran terhadap penelitian selanjutnya dari penulis:

1. Untuk penelitian selanjutnya disarankan untuk memvariasikan bentuk selain lingkaran misalnya berbentuk persegi, segitiga dll.

