

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan didapat kesimpulan yaitu sebagai berikut :

1. Pada sifat fisik diperoleh densitas serta *void* komposit dimana besarnya nilai *void* itu dipengaruhi oleh nilai fraksi volume matriks dan serat komposit.
2. Pada pengujian tarik dengan perlakuan *post curing* serta pemilihan serat karbon *unidirectional* dapat mempengaruhi kenaikan nilai kekuatan tarik dan modulus elastisitas komposit. Namun masih terdapat beberapa komposit yang kenaikan nilainya tidak dipengaruhi dengan *post curing* dan pemilihan serat karbon *unidirectional*.
3. Pada pengujian tekan perlakuan *post curing* tidak dapat mempengaruhi kenaikan nilai kekuatan tekan serta modulus tekan komposit. Dan pada pemilihan serat karbon *unidirectional* juga tidak dapat mempengaruhi kenaikan nilai modulus tekan, namun hanya dapat mempengaruhi kenaikan nilai kekuatan tekan.
4. Pada pengujian tarik dan tekan diperoleh komposit dengan nilai kekuatan dan modulus tertinggi serta nilai *void* terbesar yaitu komposit *crestapol 1260* dengan serat karbon *unidirectional toray*. Nilai yang diperoleh bisa lebih tinggi dari sebelumnya jika nilai *void* yang diperoleh juga lebih kecil.
5. Berdasarkan hasil pengujian masing-masing, komposit *crestapol 1260* dengan serat karbon *unidirectional toray* dapat dijadikan pertimbangan sebagai salah satu kandidat *material selection* pada komponen *float* pesawat amfibi N219

5.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, diharapkan kedepannya dalam pemotongan spesimen nantinya tidak menggunakan gergaji tangan tetapi menggunakan mesin potong sehingga dapat mengefisiensi waktu dalam persiapan

spesimen serta dimensi yang didapat juga presisi dan menghasilkan permukaan yang halus.

